NETWERK & ROLLEND MATERIEEL

| Aslengten (in km) | 2022 | 2021 |
|--|--------|--------|
| Totale aslengte metro (eindpunten inbegrepen) | 39,78 | 39,78 |
| Totale aslengte tram | 148,49 | 147,04 |
| - waaronder totale aslengte tram in tunnel (toegangshellingen in exploitatie inbegrepen) | 12,30 | 12,37 |
| - waaronder totale aslengte op straatniveau | 49,05 | 47,42 |
| - waaronder aslengte tram in eigen bedding (tunnels inbegrepen) | 87,14 | 87,25 |
| Totale aslengte autobussen (zonder Noctis) | 376,1 | 377,9 |
| Totale aslengte Noctisnet | 89,7 | 89,6 |

Halteplaatsen

| Metrostations | 69 | 69 |
|---|-------|-------|
| Totaal aantal bovengrondse halteplaatsen. | 2.188 | 2.188 |
| Aantal bovengrondse halteplaatsen met schuilhokje | 1.497 | 1.516 |

Gemiddelde afstand tussen de haltes (in meter)

| Autobus. | 419 | 417 |
|------------------------|-----|-----|
| Trams buiten premetro. | 409 | 409 |
| Metro en premetro | 590 | 590 |
| Gemiddelde van het net | 430 | 430 |

Geëxploiteerde lijnen Totale lengte in dienst (in km)

| ME | TRO | | |
|----|------------------------------|------|------|
| 1 | Weststation - Stokkel | 12,5 | 12,5 |
| 2 | Simonis - Elisabeth. | 10,3 | 10,4 |
| 5 | Erasmus - Herrmann-Debroux. | 17,3 | 17,3 |
| 6 | Koning Boudewijn - Elisabeth | 15,5 | 15,5 |



| | | 2022 | 202 |
|-------|--|---------------------------------------|-----|
| TR/ | AM | | |
| 3 | Esplanade - Churchill | 13,1 | 13 |
| 4 | · · | 9,7 | |
| 7 | Heizel - Vanderkindere | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 16 |
| 8 | Louiza - Roodebeek | | |
| 9 | Koning Boudewijn - Simonis. | 5,7 | 5 |
| 19 | De Wand - Groot-Bijgaarden | | |
| 25 | Rogier - Boondaal Station | | |
| 39 | Ban-Eik - Montgomery. | | |
| 44 | Montgomery - Tervuren Station. | | |
| 51 | Stadion - Van Haelen (1) | | |
| 55 | Da Vinci - Rogier. | 5,9 | 5 |
| 62 | Eurocontrol - Kerkhof van Jette | 10,2 | 10 |
| 81 | The state of the s | | 12 |
| 82 | Station Berchem - Drogenbos | 13,4 | 13 |
| 92 | The state of the s | 12,6 | 12 |
| 93 | Stadion - Legrand | 11,4 | 11 |
| 97 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 9,6 | |
| (1) U | litgebaat als twee aparte baanvakken: Stadion – Zuidstation en Hoogte Honderd – Van Haelen | | |
| BU: | S | | |
| 12 | Brussels Airport - Troon (1). | 13,4 | 13 |
| 13 | Zwarte Vijvers - UZ-VUB | 7,8 | - |
| 14 | UZ-VUB - Noordstation | 6,1 | |
| 17 | Beaulieu - Heiligenborre | 5,4 | 5 |
| 20 | Hunderenveld - Noordstation | 8,0 | 8 |
| 21 | Maes - Luxemburg | 10,2 | 10 |
| 27 | Luxemburg - Plejaden | 7,0 | - |
| 28 | Brabançonne - Konkel | 6,0 | 6 |
| 29 | De Brouckère - Hof ten Berg | 9,2 | S |
| 33 | Dansaert - Louiza | 3,0 | 3 |
| 34 | Naamsepoort - Sint-Anna (2) | 6,9 | |
| 36 | Schuman - Konkel. | 11,9 | 11 |
| 37 | Albert - Station Linkebeek. | 9,7 | g |
| 38 | Centraal Station - Helden | 8,2 | 8 |
| 41 | Helden - Transvaal. | 9,8 | 9 |
| 42 | Viaduct E40 - Roodebeek | 4,8 | 4 |
| 43 | Sterrenwacht - Diesdelle (3) | 12,6 | 12 |
| 45 | Roodebeek - Sint-Vincentius | 6,6 | |
| 46 | Moortebeek - Glibert | 9,4 | S |
| 47 | Vilvoorde Station - Heembeek | 9,0 | g |
| 48 | Anneessens - Decroly | 8,8 | 8 |
| 49 | Zuidstation - Simonis. | 10,5 | 10 |
| 50 | Zuidstation - Lot Station | 10,6 | 10 |
| 52 | Centraal Station - Vorst (Bervoets) | 4,8 | 6 |
| 53 | Westland Shopping - Militair Hospitaal. | 14,4 | 14 |
| 54 | Troon - Vorst (Bervoets) | 7,5 | |
| 56 | Schuman - Buda | 12,5 | 12 |
| 57 | Noordstation - Militair Hospitaal. | 8,7 | 8 |
| 58 | Vilvoorde Station - Albert II (4) | 11,1 | 11 |
| 59 | Ziekenhuis Etterbeek-Elsene - Bordet Station. | | |

| | | 2022 | 2021 |
|--------|--|------|------|
| 60 | Ambiorix - Ukkel Kalevoet. | 10,5 | 10,5 |
| 61 | Noordstation - Montgomery | 5,8 | 5,8 |
| 63 | Centraal Station - Begraafplaats van Brussel. | 6,4 | 6,3 |
| 64 | Naamsepoort - Bordet Station. | | |
| 65 | Centraal Station - Machelen | | |
| 66 | Centraal Station - Tol | 8,2 | 9,1 |
| 69 | Schaarbeek Station - Jules Bordet (5). | 4,1 | 4,1 |
| 70 | Helden - Homborch (6) | 5,1 | 7,8 |
| 71 | De Brouckère - Delta | 7,6 | 7,7 |
| 72 | ULB - ADEPS (4) | 5,2 | 5,2 |
| 73 | COOVI - Zuidstation | 6,1 | |
| 74 | Clémence Everard - Ukkel-Stalle | 9,9 | 9,9 |
| 75 | Helden - Goede Lucht | 11,5 | 5,1 |
| 76 | Kraainem - Oppem (7) | 4,9 | 4,9 |
| 77 | Kraainem - Hippodroom (5) | 4,4 | 4,4 |
| 78 | Humaniteit - Zuidstation | 4,6 | 4,6 |
| 79 | Kraainem - Schuman | 7,1 | 7,1 |
| 80 | Naamsepoort - Haren | 13,5 | 13,5 |
| 83 | Station Berchem - Mariëndaal | 13,1 | 13,1 |
| 86 | Machtens - Bockstael | 7,5 | 7,5 |
| 87 | Simonis - Beekkant | 10,7 | 10,7 |
| 88 | De Brouckère - UZ-VUB | 11,0 | 10,9 |
| 89 | Westland Shopping - Centraal Station | 8,2 | 8,2 |
| 90 | Jacques Brel - Peterbos. | | |
| 95 | Grote Markt - Wiener. | 9,4 | 9,4 |
| | xpresslijn, bedient niet alle haltes | | |
| | jdt enkel tussen Naamsepoort en Oudergem-Shopping (verlengd naar het Vorstrondpunt) na 20 uur | | |
| | jdt enkel tussen Helden en Diesdelle na 20 uur | | |
| | jdt niet na 22 uur | | |
| | jdt enkel tijdens de spitsuren van maandag tot vrijdag jdt enkel van maandag tot vrijdag tot 20 uur | | |
| | jdt niet na 20 uur noch op zondag en feestdagen | | |
| (7) 11 | actification 20 durition of 20 duay en jeestaagen | | |
| | CTISNET (1) | | |
| | Centraal Station - Begraafplaats van Brussel. | | |
| NO5 | Centraal Station - Kraainem | 10,3 | 10,3 |
| NO | Centraal Station - Trammuseum | 10,1 | 10,1 |
| NOS | Centraal Station - Wiener | 10,7 | 10,7 |
| NOS | Centraal Station - Herrmann-Debroux | 11,8 | 11,8 |
| N10 | Centraal Station - Fort-Jaco | 10,9 | 10,9 |
| N11 | Centraal Station - Homborch | 13,0 | 13,0 |
| N12 | Centraal Station - Stalle (P) | 9,1 | 9,1 |
| N13 | Centraal Station - Westland Shopping | 7,2 | 7,2 |
| N16 | Centraal Station - Station Berchem | 10,0 | 10,0 |
| | Centraal Station - Heizel | 8,1 | 8,1 |
| (1) D | idt enkel tijdens de nacht van vrijdag on zaterdag en van zaterdag on zondag | | |

(1) Rijdt enkel tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag

| Tarieven (in €) | 2022 | 2021 |
|---|---------------------------------------|---------|
| VOLLEDIG NET | | |
| Brupass 1 rit (2) (3) | 2,40 | 2,40 |
| Brupass 10 ritten (2) (3) | 15,60 | 15,00 |
| Schoolpass (1) (3) | 15,00 | |
| MIVB 1 rit verkocht op het voertuig (1) (3) | Afgeschaft | 2,50 ** |
| MIVB 1 rit (1) (3) | 2,10 * | 2,10 * |
| MIVB 1 dag (1) (3) | 7,50 * | 7,50 * |
| Brupass 1 dag (2) (3) | 7,80 | 7,50 |
| Maximaal dagtarief bij betaling met een EMV-bankkaart (dit is een bankkaart uitgerust met contactloze NFC-technologie of een bankkaart werkend op een NFC-smartphone of ander | | |
| 3 | | • |
| Brupass XL 1 rit (3) (4) | | • |
| Brupass XL 10 ritten (3) (4) | 21,00 | 20,00 |
| BRUPASS-ABONNEMENT (2) (3) | | |
| 1 maand | 56,50 | 55,50 |
| 12 maanden | 583,00 | 583,00 |
| DRUBACC VI. ADOMNEMENT (C) (C) | | |
| BRUPASS XL-ABONNEMENT (3) (4) | 72.00 | 74.00 |
| 1 maand | | * |
| 12 maanden | | |
| SCHOOLABONNEMENT (1) (3) | | |
| Familie met schoolgaande kinderen | | |
| - MIVB-schoolabonnement 12 maanden 1ste aankoop | 12,00 | 12,00 |
| - MIVB-schoolabonnement 12 maanden 2 ^{de} aankoop | 12,00 | 12,00 |
| - MIVB-schoolabonnement 12 maanden 3 ^{de} aankoop en volgende | Gratis | Gratis |
| ABONNEMENT 18-24 JAAR BRUSSELAAR (1) (3) | | |
| - MIVB Brusselaar 18-24 jaar 12 maanden 1 ^{ste} aankoop. | 12.00 € | |
| - MIVB Brusselaar 18-24 jaar 12 maanden 2 ^{de} aankoop | | |
| - MIVB Brusselaar 18-24 jaar 12 maanden 3 ^{de} aankoop en volgende. | | |
| - Wilvb blusscladi 10-24 jaar 12 maanuen 3 - aankoop en volgende | Gratis | |
| MIVB-ABONNEMENT (1) (3) | | |
| 1 maand | 49,00 | 49,00 |
| 12 maanden | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| MIVB-abonnement -12 jaar (1) (3) | | |
| Abonnement 65+ («65 jaar en ouder») (1) (3) | 60,00 | 60,00 |

| | 2022 | 2021 |
|--|------------|---------|
| AIRPORT LINE (1) | | |
| Abonnement MIVB + Airport 1 maand (1) | 60,00 | 60,00 |
| 1 rit Go2City (1) | 7,00 | 7 * |
| 1 rit Go2City verkocht op het voertuig (1) | Afgeschaft | 7,50 ** |
| 10 ritten Go2City (1) | 46,00 | 46,00 |
| RVV-ABONNEMENT (1) (4) | | |
| 1 maand | 8,10 | 8,10 |
| 1 jaar | 85,00 | 85,00 |

⁽¹⁾ Geldig op het MIVB-net

- (2) Geldig op het MIVB-net en op het Brusselse stadsnet van De Lijn, TEC en NMBS (2^{de} klasse)
- (3) Behalve bij het opstappen aan de luchthaven
- (4) Geldig op het MIVB-net, op het Brusselse stadsnet van de NMBS (2^{de} klas) en op het voorstadsnet van De Lijn en TEC en op de uitgebreide Brupass XL zone
- * een supplement van € 0,50 komt bovenop het vermelde bedrag als het vervoerbewijs op een papieren ticket is geladen
- ** een supplement van € 0,50 komt bovenop het vermelde bedrag als het vervoerbewijs op een papieren ticket is geladen

Park van het rollend materieel in exploitatie

| TOTAAL AANTAL VOERTUIGEN OP HET NET | 1.338 | 1.330 |
|---|-------|-------|
| Metro | | |
| Metrotreinen U4 (samengesteld uit 4 rijtuigen). | 7 | 7 |
| Metrotreinen U5 (samengesteld uit 5 rijtuigen). | 37 | 37 |
| Metrotreinen Boa (samengesteld uit 6 rijtuigen) | 21 | 21 |
| Metrotreinen M7 | | 8 |
| Totaal | 83 | |
| Tram | | |
| Gelede tram type 4000 | | 70 |
| Gelede tram type 3000 | 150 | 150 |
| Gelede tram type 2000 | 5151 | 51 |
| Gelede tram met 4 draaistellen. | 6161 | 61 |
| Gelede tram met 3 draaistellen. | | |
| Totaal | 395 | 395 |
| Autobus | | |
| Standaardbussen | 280 | 281 |
| Hybride standaardbussen | | |
| Elektrische standaardbussen. | | |
| Gelede autobussen | 129 | 130 |
| Gelede hybride bussen | 164 | 164 |
| Gelede elektrische bussen | 25 | 25 |
| Elektrische midibus | | 7 |
| Taxibus | 12 | 12 |
| Totaal | 860 | 862 |



INFRASTRUCTUUR

| Gebouwen en stations | 2022 | 2021 |
|----------------------------|------|------|
| Tramremise | 7 | 7 |
| Busremise | 5 | 5 |
| Metroremise. | 3 | 3 |
| Tramwerkplaats | 7 | 7 |
| Buswerkplaats | 5 | 5 |
| Metrowerkplaats | 3 | 2 |
| Gemengde werkplaats | 3 | 4 |
| Metro- en premetrostations | 69 | 69 |
| - waarvan overstapstations | 9 | 9 |

Elektriciteit en signalisatie

| GEÏNSTALLEERD ELEKTRISCH VERMOGEN | | |
|-----------------------------------|-----|-----|
| HS-verdeelposten | 6 | 6 |
| Transformatieonderstations | 113 | 113 |
| Tractieonderstations | 106 | 106 |
| HS-KABELS IN DIENST (in km) | 536 | 530 |
| LS-KABELS IN DIENST (in km) | | |
| Tram 700 V | 235 | 227 |
| Metro 900 V | 108 | 107 |
| SIGNALISATIE VAN DE METRO (1) | | |
| Wissels met elektrische bediening | 94 | 88 |
| Seinposten | 81 | 81 |

⁽¹⁾ Gebouwencomplex Delta en Demets niet inbegrepen

| Sporen (in km) | 2022 | 2021 |
|---|--------|-------|
| ENKELSPOOR IN EXPLOITATIE (km) | | |
| Metro | | |
| - Bovengronds | 11,64 | 11,6 |
| - Tunnel | 75,33 | 75,3 |
| Totaal | 86,96 | 87,0 |
| Tram | | |
| - Bovengronds | 266,41 | 266,6 |
| - Premetro | 14,53 | 14,5 |
| - Diverse tunnels (1) | | • |
| Totaal | 292,24 | 292,4 |
| (1) Tunnels Simonis, Montgomery, Grondwet, Overdektestraat, De Wand-Dikke Linde | | |
| Remises en werkplaatsen (km) | | |
| - Tram | | 33,3 |
| - Metro | | |
| Totaal | 52,98 | 51,6 |
| Algemeen totaal | 432,19 | 431,0 |
| VERVAARDIGING | | |
| Sporen (km enkelspoor) | 1,42 | 1,08 |
| Wissels | | |
| Hartstukken | 19,00 | 34 |
| VERNIEUWING | | |
| Sporen (km enkelspoor) | 13.29 | 16.7 |
| Wissels | | |
| Hartstukken | | |
| | | |
| VERWIJDERING | | |
| Sporen (km enkelspoor) | 0,00 | 0,00 |
| Bovenleiding | | |
| ONDERHOUD, VERNIEUWING, HERSTELLING | | |
| Vernieuwde trolleydraad (in km) | 8,8 | 13,7 |
| Draagkabel 120° (in km) | 0,1 | 21 |
| Geplaatste palen | 158 | 112 |
| Verwijderde palen | 139 | 70 |
| Onderhoud tramsignalisatie | | |
| | | |
| ELEKTRISCHE BEDIENING VAN DE WISSELS | | 20 |
| Geplaatst | | |
| Verwijderd | | |
| In dienst | 367 | 3/3 |
| AFSTANDSBEDIENING VERKEERSLICHTEN EN TRAMSIGNALISATIE | | |
| Indienststelling | | |
| Buitendienststelling | | |
| In dienst. | 291 | 281 |

