## RÉSEAU \& MATÉRIEL ROULANT

| Longueurs d'axe (en km) | 2022 | 2021 |
| :---: | :---: | :---: |
| Longueur totale d'axe métro (intégrant les terminus) | 39,78 | 39,78 |
| Longueur totale d'axe tram | . 148,49 | . 147,04 |
| - dont longueur totale d'axe tram en tunnel (trémies d'accès en exploitation comprises) | 12,30 | 12,37 |
| - dont longueur totale d'axe tram en voirie | 49,05 | 47,42 |
| - dont longueur d'axe tram en siège spécial (tunnels compris). | 87,14 | 87,25 |
| Longueur totale d'axe bus (sans Noctis) | 376,1 | 377,9 |
| Longueur d'axe bus réseau Noctis | 89,7 | 89,6 |

## Points d'arrêts

| Stations de métro | 69 | 69 |
| :---: | :---: | :---: |
| Nombre total d'arrêts | 2.188 | 2.188 |
| Nombre d'arrêts de surface dotés d'abris | 1.497 | 1.516 |

Distance moyenne entre arrêts (en mètres)

| Autobus | 419 | . 417 |
| :---: | :---: | :---: |
| Tram hors prémétro | 409 | 409 |
| Métro et prémétro | . 590 | 590 |
| Moyenne du réseau | 430 | 430 |

Nomenclature des lignes Longueur totale en exploitation (en km)

## MÉTRO

| 1 | Gare de l'Ouest - Stockel. | 12,5 | 12,5 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | Simonis - Elisabeth. | 10,3 | 10,4 |
| 5 | Erasme - Herrmann-Debroux | .17,3 | 17,3 |
| 6 | Roi Baudouin - Elisabeth. | 15,5 | 15,5 |


|  |  | 2022 | 2021 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| TRAM |  |  |  |
| 3 | Esplanade - Churchill. | 13,1 | 13,1 |
| 4 | Gare du Nord - Stalle (P) | 9,7 | 9,7 |
| 7 | Heysel - Vanderkindere. | 16,1 | 16,1 |
| 8 | Louise - Roodebeek | 13,8 | 13,8 |
| 9 | Roi Baudouin - Simonis. | 5,7 | 5,7 |
| 19 | De Wand - Groot-Bijgaarden | 9,1 | 9,1 |
| 25 | Rogier - Boondael Gare | 11,4 | 11,4 |
| 39 | Ban Eik - Montgomery | 8,8 | 8,8 |
| 44 | Montgomery - Tervuren Station. | 9,4 | 9,4 |
| 51 | Stade - Van Haelen (1). | 12,6 | 15,6 |
| 55 | Da Vinci - Rogier. | 5,9 | 5,9 |
| 62 | Eurocontrol - Cimetière de Jette | 10,2 | 10,2 |
| 81 | Marius Renard - Montgomery | 12,1 | 12,1 |
| 82 | Berchem Station - Drogenbos Château | 13,4 | 13,4 |
| 92 | Schaerbeek Gare - Fort-Jaco | 12,6 | 12,6 |
| 93 | Stade - Legrand | 11,4 | 11,4 |
|  | Louise - Dieweg | 9,6 | 9,6 |
| (1) Exploitée sous forme de deux tronçons séparés : Stade - Gare du Midi et Altitude Cent - Van Haelen |  |  |  |
| BUS |  |  |  |
| 12 | Brussels Airport - Trône (1) | 13,4 | 13,3 |
| 13 | Étangs Noirs - UZ-VUB | 7,8 | 7,8 |
| 14 | UZ-VUB - Gare du Nord | 6,1 | 6,6 |
| 17 | Beaulieu - Heiligenborre | 5,4 | 5,4 |
| 20 | Hunderenveld - Gare du Nord | 8,0 | 8,5 |
| 21 | Maes - Luxembourg | 10,2 | 10,2 |
| 27 | Luxembourg - Pléiades. | 7,0 | 7,0 |
| 28 | Brabançonne - Konkel. | 6,0 | 6,0 |
| 29 | De Brouckère - Hof ten Berg | 9,2 | 9,2 |
| 33 | Dansaert - Louise | 3,0 | 3,0 |
| 34 | Porte de Namur - Sainte-Anne (2) | 6,9 | 6,9 |
| 36 | Schuman - Konkel. | 11,9 | 11,9 |
| 37 | Albert - Gare de Linkebeek | 9,7 | 9,7 |
| 38 | Gare Centrale - Héros | 8,2 | 8,2 |
| 41 | Héros - Transvaal | 9,8 | 9,8 |
| 42 | Viaduc E40-Roodebeek | 4,8 | 4,8 |
| 43 | Observatoire - Vivier d'Oie (3) | 12,6 | 12,6 |
| 45 | Roodebeek - Saint-Vincent | 6,6 | .6,6 |
| 46 | Moortebeek - Glibert. | 9,4 | 9,4 |
| 47 | Vilvorde Station - Heembeek | 9,0 | 9,0 |
| 48 | Anneessens - Decroly | 8,8 | 8,8 |
| 49 | Gare du Midi - Simonis. | 10,5 | 10,4 |
| 50 | Gare du Midi - Lot Station | 10,6 | 10,5 |
| 52 | Gare Centrale - Forest (Bervoets) | 4,8 | 6,1 |
| 53 | Westland Shopping - Hôpital Militaire | 14,4 | 14,4 |
| 54 | Trône - Forest (Bervoets) | 7,5 | 7,5 |
| 56 | Schuman - Buda | 12,5 | 12,5 |
| 57 | Gare du Nord - Hôpital Militaire | 8,7 | 8,7 |
| 58 | Vilvorde Station - Albert II (4).. | 11,1 | . 11,2 |
| 59 | Hôpital Etterbeek-Ixelles - Bordet Station | 10,1 | .10,1 |


|  |  | 2022 | 2021 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 60 | Ambiorix - Uccle Calevoet. | 10,5 | 10,5 |
| 61 | Gare du Nord - Montgomery | 5,8 | 5,8 |
| 63 | Gare Centrale - Cimetière de Bruxelles. | 6,4 | 6,3 |
| 64 | Porte de Namur - Bordet Station. | 7,8 | 7,9 |
| 65 | Gare Centrale - Machelen | 13,0 | 13,0 |
| 66 | Gare Centrale - Péage | 8,2 | 9,1 |
| 69 | Schaerbeek Gare - Jules Bordet (5). | 4,1 | 4,1 |
| 70 | Héros - Homborch (6) | 5,1 | 7,8 |
| 71 | De Brouckère - Delta | 7,6 | 7,7 |
| 72 | ULB - ADEPS (4). | 5,2 | 5,2 |
| 73 | CERIA - Gare du Midi | 6,1 | ... |
| 74 | Clémence Everard - Uccle-Stalle | 9,9 | 9,9 |
| 75 | Héros - Bon Air | 11,5 | 5,1 |
| 76 | Kraainem - Oppem (7). | 4,9 | 4,9 |
| 77 | Kraainem - Hippodrome (5) | 4,4 | 4,4 |
| 78 | Humanité - Gare du Midi | 4,6 | 4,6 |
| 79 | Kraainem - Schuman | 7,1 | 7,1 |
| 80 | Porte de Namur - Haren | 13,5 | 13,5 |
| 83 | Gare de Berchem - Val Maria | 13,1 | 13,1 |
| 86 | Machtens - Bockstael. | 7,5 | 7,5 |
| 87 | Simonis - Beekkant | 10,7 | 10,7 |
| 88 | De Brouckère - UZ-VUB | 11,0 | 10,9 |
|  | Westland Shopping - Gare Centrale | 8,2 | 8,2 |
|  | Jacques Brel - Peterbos. | 2,2 | ... |
|  | Grand-Place - Wiener | 9,4 | 9,4 |
| (1) Ligne express, ne dessert pas tous les arrêts |  |  |  |
| (2) Circule uniquement entre Porte de Namur et Auderghem-Shopping (prolongé au rond-point du Souverain) après 20 h00 |  |  |  |
| (3) Circule uniquement entre Héros et Vivier d'Oie après $20 h 00$ |  |  |  |
| (4) N'est pas exploitée après 22 h 00 |  |  |  |
| (5) Circule uniquement durant les heures de pointe du lundi au vendredi |  |  |  |
| (6) Circule uniquement du lundi au vendredi jusque 20 h 00 |  |  |  |
| (7) N'est pas exploitée après $20 \mathrm{ho0} \mathrm{ni} \mathrm{les} \mathrm{dimanches} \mathrm{et} \mathrm{jours} \mathrm{fériés}$ |  |  |  |
| RÉSEAU NOCTIS (1) |  |  |  |
| N04 | Gare Centrale - Cimetière de Bruxelles. | 9,0 | 9,0 |
| N05 | Gare Centrale - Kraainem. | 10,3 | 10,3 |
| N06 | Gare Centrale - Musée du Tram | 10,1 | 10,1 |
| N08 | Gare Centrale - Wiener | 10,7 | 10,7 |
| N09 | Gare Centrale - Herrmann-Debroux | 11,8 | 11,8 |
| N10 | Gare Centrale - Fort-Jaco | 10,9 | 10,9 |
| N11 | Gare Centrale - Homborch | 13,0 | 13,0 |
| N12 | Gare Centrale - Stalle (P) | 9,1 | 9,1 |
| N13 | Gare Centrale - Westland Shopping | 7,2 | 7,2 |
| N16 | Gare Centrale - Gare de Berchem | 10,0 | 10,0 |
| N18 | Gare Centrale - Heysel. | 8,1 | 8,1 |

[^0]| Tarifs (en €) | 2022 | 2021 |
| :---: | :---: | :---: |
| RÉSEAU ENTIER |  |  |
| Brupass 1 voyage (2) (3). | 2,40 | 2,40 |
| Brupass 10 voyages (2) (3) | 15,60 | 15,00 |
| Pass école (1) (3)... | 15,00 |  |
| STIB 1 voyage vendu sur véhicule (1) (3) | supprimé | 2,50 ** |
| STIB 1 voyage (1) (3) | 2,10 * | 2,10 * |
| STIB 1 jour (1) (3). | 7,50 * | 7,50 * |
| Brupass 1 jour (2) (3)... | 7,80 | 7,50 |
| Tarif maximal journalier en cas de paiement par carte bancaire EMV (à savoir carte bancaire dotée de la technologie sans contact NFC ou carte bancaire émulée sur un smartphone NFC, ou autre objet connecté) | 7,50 | 7,50 |
| Brupass XL 1 voyage (3) (4) | 3,10 | 3,00 |
| Brupass XL 10 voyages (3) (4) | 21,00 | 20,00 |
| ABONNEMENT BRUPASS (2) (3) |  |  |
| 1 mois | 56,50 | 55,50 |
| 12 mois | 583,00 | 583,00 |
| ABONNEMENT BRUPASS XL (3) (4) |  |  |
| 1 mois | 78,00 | 74,00 |
| 1 an | 780,00 | .775,00 |
| ABONNEMENT SCOLAIRE (1) (3) |  |  |
| Familles avec enfants en scolarité |  |  |
| - STIB scolaire 12 mois $1^{\text {er }}$ achat. | 12,00 | 12,00 |
| - STIB scolaire 12 mois $2^{e}$ achat. | 12,00 | 12,00 |
| - STIB scolaire 12 mois $3^{\text {e achat et suivants }}$ | gratuit | gratuit |
| ABONNEMENT 18-24 ANS BRUXELLOIS (1) (3) |  |  |
| - STIB 18-24 ans Bruxellois 12 mois 1er achat | $12,00 €$ |  |
| - STIB 18-24 ans Bruxellois 12 mois $2^{\text {e }}$ achat | 12,00 € |  |
| - STIB 18-24 ans Bruxellois 12 mois $3^{\text {e }}$ achat et suivants | gratuit |  |
| ABONNEMENT STIB (1) (3) |  |  |
| 1 mois | 49,00 | 49,00 |
| 12 mois | 499,00 | 499,00 |
| Abonnement STIB -12 ans (1) (3).. | Gratuit | Gratuit |
| Abonnement 65+ («65 ans et plus») (1) (3).. | 60,00 | 60,00 |

AIRPORT LINE (1)
Abonnement STIB 1 mois + Airportline (1)
.. 60,00
60,00
1 voyage Go2City (1)
1 voyage Go2City vendu dans le véhicule (1).
7,00

10 voyages Go2City (1)
supprimé
7,50 **

ABONNEMENT BIM (1) (3)

8,10
1 an.
85,00
85,00
(1) Valable sur le réseau de la STIB
(2) Valable sur le réseau de la STIB et sur les réseaux urbains bruxellois de De Lijn, Tec et SNCB ( $2^{e}$ classe)
(3) Sauf sur la montée à l'aéroport
(4) Valable sur le réseau de la STIB, sur le réseau urbain bruxellois de la SNCB ( $1^{e}$ et $2^{e}$ classes) et sur les réseaux urbains et suburbains bruxellois de De Lijn et TEC et dans la zone étendue Brupass XL

* un supplément de $0,50 €$ est ajouté au tarif mentionné si le titre est chargé sur un ticket papier.
** un supplément de $0,50 €$ est ajouté au tarif mentionné car le titre est chargé sur un ticket papier

Parc du matériel roulant en exploitation

| TOTAL DE VÉHICULES SUR LE RÉSEAU | 1.338 | 1.330 |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro |  |  |
| Trains U4 (composés de 4 voitures). | 7 | 7 |
| Trains U5 (composés de 5 voitures). | 37 | 37 |
| Trains Boa (composés de 6 voitures) | 21 | 21 |
| Trains M7 | 18 | 8 |
| Total | 83 | 73 |
| Tram |  |  |
| Trams articulés type 4000 | 70 | 70 |
| Trams articulés type 3000 | 150 | 150 |
| Trams articulés type 2000 | 51 | 51 |
| Trams articulés à 4 bogies. | 61 | 61 |
| Trams articulés à 3 bogies. | 63 | 63 |
| Total | 395 | 395 |
| Autobus |  |  |
| Autobus standards | 280 | 281 |
| Autobus standards hybrides. | 238 | 238 |
| Autobus standards électriques. | 5 | 5 |
| Autobus articulés. | 129 | 130 |
| Autobus articulés hybrides | 164 | 164 |
| Autobus articulés électriques | 25 | 25 |
| Midibus électriques. | 7 | 7 |
| Taxibus | 12 | 12 |
| Total | 860 | 862 |

## INFRASTRUCTURE



## Électricité et signalisation

## PUISSANCE ÉLECTRIQUE INSTALLÉE

Postes de distribution HT.
Sous-stations de transformation
Sous-stations de traction.
113

CÂBLES EN BT EN SERVICE ( nkm )
Tram 700 V.
235 ................................. 227
Métro 900 V
108
107
SIGNALISATION DU MÉTRO (1)
Aiguillages à commande électrique.
Postes de signalisation
94
(1) Complexes Delta et Demets non compris.

| Voies (en km) | 2022 | 2021 |
| :---: | :---: | :---: |
| VOIES SIMPLES EN EXPLOITATION (km) |  |  |
| Métro |  |  |
| - Surface | 11,64 | 11,6 |
| - Tunnel | 75,33 | 75,3 |
| Total | 86,96 | 87,0 |
| Tram |  |  |
| - Surface | 266,41 | 266,6 |
| - Prémétro | 14,53 | 14,5 |
| - Tunnels divers (1). | 11,30 | 11,3 |
| Total | 292,24 | 292,4 |
| (1) Tunnels Simonis, Montgomery, Constitution, rue Couverte, De Wand-Gros Tilleul. |  |  |
| Dépôts et ateliers (km) |  |  |
| - Tram. | 33,10 | 33,3 |
| - Métro | 19,88 | 18,4 |
| Total | 52,98 | 51,6 |
| Total général | 432,19 | 431,0 |
| CONSTRUCTION |  |  |
| Voies (km de voies simples) | 1,42 | 1,08 |
| Aiguillages. | 19,00 | 22 |
| Coeurs de croisement | 19,00 | 34 |
| RENOUVELLEMENT |  |  |
| Voies (km de voies simples). | 13,29 | 16,7 |
| Aiguillages. | 22,00 | . 10 |
| Coeurs de croisement. | 61,00 | 18 |
| DÉMONTAGE |  |  |
| Voies (km de voies simples). | 0,00 | 0,00 |

Équipement aérien

| ENTRETIEN, RENOUVELLEMENT, RÉPARATION |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Fils de trolley renouvelés (en km) | 8,8 | .13,7 |
| Câbles porteurs $120^{\circ}$ (en km) | 0,1 | 21 |
| Poteaux posés | 158 | 112 |
| Poteaux enlevés | 139 | 70 |

## Maintenance signalisation Tram

## COMMANDES ÉLECTRIQUES D'AIGUILLAGES

Posées

| 9 | 30 |
| :---: | :---: |
| 6 | 6 |
| 367 | 373 |
| 9 | 27 |
| 1 | 4 |
| 291 | . 281 |


[^0]:    (1) Circule uniquement la nuit du vendredi au samedi et du samedi au dimanche

